

CIRCUIT DE KERLABO

À COHINIAC - CÔTES D'ARMOR

Rallycross Challenge Europe **RC**

RALLYCROSS CHALLENGE EUROPE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS



RALLYCROSS

26-27 juillet 2014

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR



www.rallycross-afor.com





CIRCUIT DE KERLABO

Rallycross Challenge Europe (RCE) - Championnats de France de Rallycross
Championnat de France de Rallycross Junior
Coupes de France de Rallycross

FRANCE

26 & 27 Juillet 2014



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION



- Sommaire
- Editorial
- Introduction et rappel de la nouvelle réglementation
- Présentation Challenge Rallycross Europe : SuperCars
- Présentation RCE Rallycross Challenge Europe : Super1600 & Touringcars
- Présentation RCE Rallycross Challenge Europe : Touringcars
- Mesures envers l'environnement (Bruit - Gestion des déchets etc...)
- Présentation Championnats de France : SuperCars & Super1600
- Présentation Coupes de France : Divisions 3 & 4
- Présentation de la Communauté de LEFF (Châtelaudren - Plouagnat)
- Renseignements circuit - Horaires meeting - Tarifs des entrées

Textes : Serge Duquesnoy -
Photos : rallycrossfrance/AFOR : Charles Gouache



Editorial

Nous voici arrivés au jour « J » après des mois de travail et d'efforts de toute l'équipe qui a préparé cette épreuve pour que nous puissions accueillir tout à la fois les pilotes du Rallycross Challenge Europe, et ceux des Championnats et Coupes de France de Rallycross. Vous savez tous que l'ASAKA tient à vous recevoir dans les meilleures conditions possibles, que ce soit pour les pilotes avec une piste sélective et performante, où la sécurité doit être optimum, et pour vous spectateurs, afin que la visibilité soit totale. Les mois qui se sont écoulés ont été consacrés aux améliorations que nous pouvions faire sur la piste comme dans le paddock et ses alentours. Notre circuit n'est certes pas encore parfait, mais sachez que les bénévoles qui y ont travaillé ont fait le maximum pour vous accueillir dans de très bonnes conditions. Cette année encore, nous tenons à remercier l'ensemble des collectivités régionales, départementales et locales qui nous soutiennent, ainsi que nos fidèles partenaires sans lesquels nous ne pourrions organiser un tel évènement qui réunit tout à la fois les pilotes de huit nations, ainsi que l'ensemble des concurrents des Championnats et Coupes de France. Les investissements demandés tant moraux que financiers deviennent de plus en plus difficiles à honorer, et nous tenons à féliciter ceux qui donnent de leur temps pour les uns et des investissements moraux pour les autres. Une épreuve de cette envergure ne peut se faire sans la présence des officiels : directeurs de course, commissaires, et autres que nous remercions également pour leur présence.

En espérant que sur la piste le plus grand esprit sportif règnera, nous vous souhaitons à tous un très bon week-end sur le circuit de Kerlabo Cohiniac, en vous rappelant que les consignes de sécurité qui vous sont imposées ne sont pas des contraintes, mais une question de fair-play et de survie des épreuves automobiles.

Marie Annick Theffo P/O
Le Comité d'organisation Rallycross de Kerlabo Cohiniac



Introduction et rappel de la nouvelle réglementation

Le Challenge Européen de Rallycross fait sa seconde étape Française sur le circuit de Kerlabo où l'on retrouvera en piste à cet effet les pilotes de 7 nations. Ayant beaucoup de mal à prendre son essor, ce Rallycross Challenge Europe, qui est en concurrence directe avec le Championnat d'Europe, fait que les plateaux ont bien du mal à décoller. C'est ainsi que dans la catégorie reine des SuperCars (Ex WRC), les pilotes Français engagés devraient être très largement majoritaires tout comme en Super1600 où quelques Tchèques, Hongrois, Belges, Allemands, Lituanais et Néerlandais peuvent venir troubler la domination des pilotes tricolores. Seule catégorie 100% « Challenge » : les Touring Cars devraient nous offrir un duel entre les pilotes Belges, Autrichiens et Germaniques arbitré par le Tchèque Roman Castoral, habitué des joutes Européennes. Comme lors de toutes les doubles confrontations, les directions de course seront assurées par deux directeurs de course différents et les décisions des collègues identiquement. Nous espérons que l'ensemble des pilotes soient respectueux des décisions qui seront prises et appliquées, sachant que le format des courses sera celui qui est en vigueur dans le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde. Ce nouveau format méritait une petite « pique » de rappel que vous trouverez ci-dessous.

Nouveau déroulement des épreuves dans toutes les divisions

Le déroulement de l'épreuve ayant changé cette année pour correspondre à la réglementation du Championnat d'Europe et du Monde, il n'y a plus d'essais chronométrés mais des essais libres (2 ou 3 passages de 3 tours (selon le Directeur de Course). Les pilotes s'élancent ensuite pour deux manches qualificatives (4 tours). Un tirage au sort a permis de déterminer la grille de la manche 1. Puis on retrouvera dans la manche suivante les pilotes classés en fonction des chronos, tout comme dans les deux autres manches disputées le dimanche (4 tours), chaque manche étant maintenant essentielle pour espérer faire partie des 16 qualifiés pour les demi-finales disputées sur 6 tours. Ces manches permettent également de marquer des points au championnat. Une fois les 16 qualifiés connus, deux demi-finales (A & B) désignent 4 qualifiés dans chaque division pour disputer la finale sur 7 tours qui met fin au meeting. Autre nouveauté importante: lors des demi-finales et des finales, et cela dans toutes les divisions, chaque faux départ sera sanctionné pour le pilote fautif par deux passages dans le tour joker. Un premier passage obligatoire lors du premier tour puis un second à sa convenance.



Rallycross Challenge Europe



Le Rallycross Challenge Europe prend ses marques

Rallycross Challenge Europe SuperCars : Une très faible opposition pour les pilotes tricolores

Lors de l'épreuve d'ouverture de ce Rallycross Challenge Europe, la délégation de pilotes venue des pays européens était vraiment bien trop faible pour inquiéter les pilotes disputant le Championnat de France SuperCars. Hormis l'Allemand Bernd Schomaker (Skoda Fabia SuperCar), vainqueur en Hongrie et en Lituanie et le Russe Oleg Grishin (Skoda Fabia SuperCars) (2^{ème} en Lituanie), aucun autre pilote étranger ne s'était engagé à l'heure où ces lignes sont écrites. Mais il faut espérer que sur le circuit de Kerlabo Cohiniac, le plateau sera plus conséquent puisque ce week-end-là, aucune autre épreuve de Championnats Nationaux n'aura lieu. C'est ainsi que l'on peut espérer que quelques pilotes Belges et Néerlandais comme Wil Teurlings (Volvo S40) et le Polonais Lukasz Zoll (Skoda Fabia SuperCar) seront de la partie, tout comme les Hongrois à l'image de Zlotan Harsanyi (Mitsubishi SuperCar), Attila Mozer (Skoda Fabia SuperCar) et Robert Repasi (Mitsubishi SuperCar) qui étaient présents à la manche disputée en Autriche ainsi que le Lituanien Arvydas Galinis (Ford Focus SuperCar) et quelques Autrichiens comme : Tristan Ekker (VW Sirocco), Bernard Stüeber (Subaru SuperCar) et Alois Höller (Ford Fiesta SuperCar) qui étaient également présent en Hongrie. A ce jour, seuls l'Allemand Bernd Schomaker et le Russe Oleg Grishin ont confirmé leur présence à Kerlabo, bien que l'ensemble des pilotes nommés se soit engagé en début de saison dans ce RC (Rallycross Challenge Europe). Si cet état de fait se confirmait, les pilotes français seront donc les grands favoris avec les Peugeot 208 SuperCar de Fabien et Jonathan Paillet, les Citroën C4 SuperCar de Christophe Wilt et Alain Heu, les Citroën DS/3 SuperCar de Christophe Jouet et Hervé Knapick et surtout la Citroën C4 pilotée par Jean-Baptiste Dubourg, ainsi que la toute nouvelle Peugeot 208 SuperCar (préparation Gaëtan Sérazin) confiée à Patrick Guillaume.

Rallycross Challenge Europe Super1600 : Le Néerlandais Thijs Heezen face à l'Allemand Sven Seeliger, au Hongrois Gergely Poietis et aux Tchèques Vaclav Veverka, Stanislav et Joseph Susta

Actuellement 1^{er} de cette division Super1600 après les trois premières épreuves disputées, le pilote Néerlandais Thijs Heezen (Ford Fiesta S/1600) reste sur des résultats qui devraient faire de lui l'un des grands favoris lors de cette épreuve de Kerlabo. Mais face à lui, il retrouvera une opposition très huppée avec une délégation Tchèque assez relevée comprenant : Vaclav Verveka (206 S/1600) et Stanislav et Josef Susta (Skoda Fabia S/1600), ainsi que l'Allemand Sven Seeliger (Ford Fiesta S/1600) (actuellement 2^{ème} du Challenge) et le Hongrois Gergely Marton (Skoda Fabia S/1600). Parmi les outsiders, il faudra surveiller : le Létonien Martins Poriets (207 S/2000), vainqueur en Lituanie devant l'Allemand Sven Seliger (Fiesta S/1600). Autres pilotes à surveiller dans cette division : le Belge Kris Furu (Suzuki Swift) et l'Autrichien Hans Peter Freinberger (206 S/1600). Du côté des pilotes Français pouvant contester la suprématie des pilotes du Challenge : Andréa Dubourg (Clio S/1600), Guillaume Bergeon (Puma S/1600), Evan Libner (Twingo S/1600), Emmanuel Martin (206 S/2000) et Maximilien Eveno (Citroën C2 S/1600) ont confirmé leur double engagement : Rallycross Challenge et Championnat de France. Pour ce qui concerne les autres pilotes disputant eux uniquement le Championnat de France, Philippe Maloigne (Saxo Kit Car), Cyril Raymond (Twingo S/1600), Fabien Grosset-Janin (Dacia Sandéro S/1600), vainqueur de l'épreuve de Pont de Ruan/Saché, se livreront certainement une belle bagarre pour les points du Championnat de France convoités également par Andréa Dubourg, ainsi que les autres pilotes Français engagés pour le compte du RC Challenge.



Rallycross Challenge Europe



Rallycross Challenge Europe Touring Cars : Les Belges Jos Sterkens et Filip Baelus face au Tchèque Roman Castoral

Dans cette catégorie 100% Européenne, le Tchèque Roman Castoral (Opel Astra OPC), qui a délaissé les joutes des championnats d'Europe pour se consacrer à son championnat National et au Rallycross Challenge Europe, partira avec l'étiquette de favori en raison de son gros palmarès et de ses nombreux titres. Face à lui pourtant sur le circuit de Kerlabo Cohiniac, il se retrouvera opposé à une forte délégation venant de Belgique et emmenée par Jos Sterkens (Volvo C30), vainqueur en France, en Lituanie et en Hongrie, et Filip Baelus (Volvo C30), 2^{ème} sur ces deux mêmes épreuves. Autres pilotes Belges ayant de sérieuses références et capables de troubler les débats : Nick Snoyes (Ford Fiesta) et Ivo Van Den Brandt (Mitsubishi Colt), ainsi que l'Autrichien Helmut Rössl (Skoda Fabia) et l'Allemand Marco Wittkovski (VW Golf) qui ne feront pas le déplacement en Bretagne pour y faire de la simple figuration. A noter que le pilote Belge : Filipp Baelus (Volvo C30) a créé une belle surprise en s'imposant lors de la manche du Championnat d'Europe en Belgique sur le circuit de Mettet, manche Européenne qui se déroulait en parallèle au Championnat du Monde. Lors de cette épreuve Filipp Baelus a dominé la catégorie TouringCar qui est habituellement la « chasse gardée » des pilotes Norvégiens, Finlandais et Suédois.





Championnat de France SuperCars : Patrick Guillaume pour troubler le duel entre Fabien Pailler et Jean-Baptiste Dubourg

Sur le circuit de Pont de Ruan/Saché, lors de la précédente épreuve du Championnat de France, la grosse surprise est venue du « pigiste de luxe » : Julien Fébeau qui a remporté l'épreuve au volant de la Citroën C4 que pilotera à Kerlabo Alain Heu. Une belle surprise, d'autant qu'à cette occasion, Fabien Pailler (Peugeot 208 SuperCar), second de l'épreuve, s'emparait de la tête du Championnat au dépend de Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar), victime d'un incident lors des demi-finales. Jouant pratiquement à domicile, le pilote Finistérien Fabien Pailler, qui connaît parfaitement ce circuit, sera l'un des favoris tout comme l'étonnant Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) qui reste sur un podium à Pont de Ruan/Saché. Touché, mais certainement pas coulé, Jean-Baptiste Dubourg tentera de reprendre son bien (la tête du Championnat de France), mais il devra compter sur cette épreuve avec l'arrivée de la toute nouvelle Peugeot 208 SuperCar qui sera pilotée par Patrick Guillaume (Team OTS). Dans ce plateau des SuperCars, il ne faudra pas oublier les présences de : Christophe Jouet (Citroën DS/3 SuperCar), Fabien Chanoine (Clio 2 WRC), Rodolphe Audran (207 WRC), Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar) et les outsiders comme : Gilles Franco (Citroën Xsara WRC), Martial Barbet (Mégane SuperCar) et Jessica Anne-Tarrière (Citroën Xsara SuperCar), ex championne de France qui a fait très bonne impression lors de ses sorties avec cette puissante Ex WRC.

Championnat de France Super1600 : A qui le tour ?

Le circuit de Pont de Ruan/Saché nous a réservé une bien belle surprise, puisque si tout le monde s'attendait à un duel en duo entre Cyril Raymond (Twingo Super1600) et Andréa Dubourg (Clio Super1600), c'est un troisième pilote : Fabien Grosset-Janin (Dacia Sandéro Super1600) qui a créé la surprise, en s'imposant de fort belle manière en finale. Les deux leaders du Championnat : Cyril Raymond et Andréa Dubourg ont connu, l'un et l'autre quelques problèmes (mécaniques pour le premier et choix de gommes pour le second), ce qui a ouvert la « porte » aux outsiders à l'image d'Evan Libner (Twingo Super1600) et Philippe Maloigne (Saxo Kit Car) qui complétaient le podium derrière Fabien Grosset-Janin. Très à l'aise également sur ce terrain gras, Yvonnick Jagu (Audi A/3 Super1600) réalisait un superbe week-end tout comme Anthony Jan (Clio S/16000) et Emmanuel Martin (206 Super/1600), eux aussi finalistes. Sur le circuit très rapide et technique de Kerlabo, les prétendants au titre et aux podiums retrouveront : Jimmy Terpereau (Saxo Kit Car), Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600) et, peut-être Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), en attente de son nouveau moteur et d'un budget pour terminer sa saison.



Déjà sacrée deux fois championne de France au volant d'une Honda Civic Type R, la pilote de l'Écurie Océan Mayenne a connu, à ce jour, presque toutes les divisions depuis ses débuts en Rallycross. En effet, au volant d'une Saxo VTS en division 4, puis d'une Honda Civic Type R en production (groupe N), d'une Fiat Punto en Super1-600, l'ex-championne de France a franchi un nouveau cap en prenant, sur le circuit de Mayenne, l'an passé, le volant d'une Citroën Xsara SuperCar dans la division reine.

Une autre dimension

Après une année de transition marquée par quelques apparitions en 2013 au volant de la Clio Maxi F/2000 de son mari Emmanuel Anne (actuel leader de la Coupe de France en division 4), Jessica Tarrière a décidé, l'an passé de reprendre la compétition et pas dans n'importe quelle division. Elle s'est présentée avec une très puissante Citroën Xsara SuperCar (ex WRC). Peu de féminines avaient osé défier les « cadors » de cette division. Quatre filles seulement : Caroline Boniface, Yvette Johanin, Maïté Poussin et Caty Caly l'avaient fait avant elle, il y a déjà quelques années. Un nouveau challenge qui ne fait pas peur à la pilote de l'Écurie Océan Mayenne bien entourée pour cette nouvelle aventure par son père Gustave, ancien organisateur du Rallycross de Mayenne, et surtout pilote de talent, accompagné de toute une équipe de mécanos dévoués à sa cause. **« Effectivement, ce n'était pas un challenge facile, d'autant qu'il y a tout un monde entre les autos que j'ai pilotées. Cette Citroën Xsara SuperCar est une vraie « voiture de course » avec la complexité des WRC. Les réglages sont multiples, la puissance motrice extraordinaire, mais je dois avouer que j'ai encore bien des choses à apprendre pour être au top au volant. Pour l'instant, j'essaie de comprendre comment faire fonctionner au mieux l'auto tout en continuant à la découvrir avec beaucoup de plaisir pris au volant. »** Lors de sa première sortie 2014 avec cette Citroën Xsara SuperCar, Jessica Anne-Tarrière a prouvé qu'elle n'avait rien perdu de son merveilleux coup de volant, chose qui ne s'oublie pas comme l'on prouvé les trois sorties 2013 au volant de la Clio RS pilotée habituellement en D4, qui se sont soldées par trois places en finale A dont une à Kerlabo sur la 2^{ème} marche du podium. **« A Kerlabo, l'an passé, j'ai tout donné pour récompenser toute l'équipe d'avoir réparé l'auto et m'avoir offert l'occasion de m'exprimer sportivement sur la piste. J'espère qu'avec la Citroën Xsara SuperCar il en sera de même cette année, avec l'espoir d'entrer dans une 1/2 finale, et pourquoi pas plus. Cela serait une belle récompense pour Régis et les autres. »**

Sur le circuit de Kerlabo, les places pour les demi-finales et la finale seront difficiles à atteindre d'autant que cette épreuve s'avère toujours très relevée.



CIRCUIT DE KERLABO

Championnats de France Juniors & Coupe de France Twingo R1

FRANCE



Championnat de France Juniors : Enzo Libner et Thomas Petit revanchards

C'était le jour des premières sur le circuit de Pont de Ruan/Saché puisque dans toutes les divisions, sauf en D3, les différents vainqueurs n'étaient jamais, jusqu'à présent, montés sur la plus haute marche des podiums. Le Championnat de France Juniors n'a pas échappé à la règle puisque Firmin Cadeddu (Twingo R1) a eu également cet honneur, alors qu'il avait jusqu'à ce jour « joué » toujours placé. Un magnifique succès que n'ont pu lui contester Pascal Huteau, Thomas Petit, Enzo Libner, Julien Anodeau, Jean-Michel Guérin, Jean-Baptiste Vallée et autre Aymeric Armange qui auront à cœur de prendre leur revanche sur le circuit de Kerlabo Cohiniac. Du côté des très jeunes pilotes : Anderson Heu, Julien Hardonnière et Marceau Launay devraient être présents. Avec cette liste de postulants, il ne faut pas oublier celle qui a créé la plus belle surprise du meeting dans ce Championnat Juniors : Lucie Gosset-Janin (Twingo R1) première féminine à atteindre les demi-finales après des manches qualificatives pleines de réalisme. Vainqueur de la finale féminine, Lucie Grosset-Janin retrouvera à Kerlabo une adversaire redoutable : Sandra Vincent, licenciée de l'ASA locale qui va donc jouer à domicile. A noter que du côté des féminines : Catherine Chartrain, Coralie Moreau, Léa Isambert compléteront le plateau.



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

COUPE TWINGO R1 & COUPE DES DAMES

Saison
2014



CIRCUIT DE KERLABO



Coupes de France Divisions 3 & 4

FRANCE



Coupe de France de Division 3 : Du très grand spectacle espéré comme à Pont de Ruan/Saché

Unaniment, dans le paddock et du côté des spectateurs, la plus belle des finales sur le circuit de Pont de Ruan/Saché fut celle offerte par les pilotes de la Coupe de France de division 3 ! Dès le départ, et durant les huit tours de cette finale, le spectacle offert en tête de course par le trio composé de Florent Béduneau (Mini Cooper S T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F) fut fabuleux, sans un seul instant de répit entre les protagonistes qui nous ont gratifié d'un spectacle de glisse et de mano à mano extraordinaire, et cela de bout en bout jusqu'au passage sous le drapeau à damiers. Derrière eux, ce fut tout aussi animé avec un très étonnant Thomas Lefrançois (Clio T3/F), Yannick Couillet (DS/3 T3/F) et Henri Navail (Citroën DS/3 T3/F)...Il faut espérer qu'il en soit de même à Kerlabo avec, sur la piste la même sportivité entre les pilotes qu'il faut tous saluer pour l'esprit dans lequel ils ont disputé cette finale d'anthologie. Sur le circuit de Kerlabo, il faudra aussi compter avec : Mathieu Trévian (Sirocco), Franck Delaunay (Mégane T3/F), Lambert Galland (Clio T3/F), Patrice Avril (Toyota Yaris), Jack Brinet (Nissan 350 Z) qui ont, eux aussi, assuré le spectacle à Pont de Ruan/Saché.

Coupe de France Division 4 : Et pourquoi pas encore une surprise du « chef »

Celui qui aurait parié sur la victoire à Pont de Ruan/Saché de Denis Rousse (Honda Civic Type R) aurait certainement remporté un gros pactole. Et pourtant, durant toutes les manches qualificatives et sa demi-finale puis la finale, le pilote Sarthois a outrageusement dominé ses adversaires sur une piste qui, il est vrai, favorisait la stratégie plus que la puissance. Trente années de compétition (Fol Car et Rallycross), mais jamais une victoire pour Denis Rousse. Cela mérite bien un grand coup de chapeau. Mais à Kerlabo, les conditions de course seront peut-être tout à fait différentes, et nul doute que les prétendants au titre et aux podiums tenteront de tirer leur épingle du jeu à l'image des deux leaders de cette coupe de France de division 4 : Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) et Kévin Jacquet (207 F/2000), finalistes à Pont de Ruan, mais incapable l'un et l'autre d'aller chercher la Honda Civic. Parmi les autres pilotes désireux d'effacer le résultat de Pont de Ruan : Steven Lefrançois (206 RC), Christophe Barbier (206 GT F/2000), Florian Zavattin (Clio F/2000), Tommy Terroitin (Honda Civic), Gilbert Philipponneau et Sébastien Guillemaud (306 Maxi) ainsi que Marc Pouderoux (306 Maxi) qui a une revanche à prendre sur sa prestation de l'an passé sur ce même circuit.



Dans le cadre d'une démarche de développement durable, l'ASAKA a mis en place plusieurs actions dans les domaines de l'environnement, du développement économique et social local.

Aménagement du site

L'aménagement paysager du circuit et de ses abords a été conçu dans un souci de durabilité et d'intégration dans le paysage. Les plantes sélectionnées sont issues d'essences d'arbres et d'arbustes de la région.

Afin d'assurer au maximum la sécurité des pilotes grâce à une visibilité optimale, le circuit reçoit un traitement anti-poussière. Le produit utilisé est une formule aqueuse à base de dérivés de lignine de bois, biodégradable et non dangereux.

La réglementation FIA et FFSA impose à chaque pilote de placer une bâche de sol sous sa voiture pendant toute les opérations d'assistance mécanique afin de protéger le terrain de toute pollution. Les commissaires de course effectuent des contrôles dès l'arrivée et l'installation des pilotes. Installation de 320 m² de panneaux photovoltaïques intégrés sur la partie sud du hall.

Gestion des déchets

L'utilisation du verre est interdite sur le site pour des raisons de sécurité. Les boissons sont conditionnées en canettes (emballage 100% recyclable). Des collecteurs adaptés sont mis à la disposition des bénévoles, des pilotes et du public. Une équipe de bénévoles assurent le ramassage des déchets pendant toute la durée de l'épreuve.

L'utilisation de gobelets réutilisables a permis de garder le site propre tout le week end, et a diminué la quantité de déchets générés par la manifestation. Toilettes. Il n'y a pas d'utilisation de toilettes chimiques, uniquement toilettes sèches ou classiques. Un container d'huiles usagées est mis à la disposition des pilotes dans le paddock. Ils ont l'obligation de l'utiliser. Une signalétique appropriée est utilisée et le plan de localisation est affiché dans le parc pilotes. Les concurrents sont dans l'obligation de ne pas laisser sur le circuit leurs déchets polluants.

La mise en place de la collecte et le tri des déchets est élaborée avec la collaboration du SMITOM Launay de Lantic et la Communauté de Communes.

Le bruit

De nombreuses mesures sont mises en place afin de réduire les nuisances sonores : Les arbres et buttes de terre végétalisées entourent le circuit. La sonorisation est orientée vers le bas et l'intérieur du circuit. Les pilotes ne sont pas autorisés à s'entraîner sur le circuit avant l'épreuve ni en dehors des horaires de compétitions. Il est interdit de klaxonner dans l'enceinte du circuit.

La FFSA a mis en place un programme de baisse des nuisances sonores à moins de 100 décibels sans tolérance. Le circuit de Kerlabo applique cette norme depuis plusieurs années. Tous les véhicules sont contrôlés avant le départ par des appareils homologués et conformes à la réglementation. Tout véhicule non conforme ne prend pas le départ. Des contrôles inopinés de bruit sont effectués pendant la manifestation. Des contrôles de bruits sont effectués par des techniques délégués de la FFSA et FIA en statique et en dynamique tout autour du circuit pendant tout le week-end.

Communication

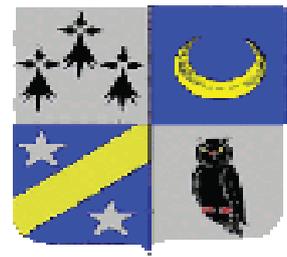
Les supports de communication La communication par internet est utilisée en priorité, ainsi que la diffusion de l'information via des supports existants (portails internet). Les banderoles annonçant l'épreuve sont réutilisées chaque année en changeant la date. Le flyer annonçant la manifestation est au format minimum (10 x 21) et imprimé en recto-verso. De plus, nous affinons les quantités des documents fabriqués au plus près de nos besoins. L'imprimeur bénéficie de la mention « Imprim Vert ». Il est mentionné sur le document qu'on ne doit pas le jeter sur la voie publique.

Diffuser l'information

Chaque pilote engagé reçoit à son arrivée une «charte de bonne conduite», qu'il doit signer, l'invitant à respecter l'environnement et à limiter les nuisances sonores. Le briefing d'avant course rappelle les consignes de la charte de bonne conduite. Une présentation des mesures mises en place pour le respect de l'environnement sera publiée dans le programme à destination du public. A l'occasion des réunions avec les bénévoles, une information sur le tri des déchets est présentée.

Le savoir faire local. (entre 90 et 95% du budget global sont des entreprises costarmoricaines)

Les offres de partenariat proposées permettent à toutes les entreprises de participer. Le montant minimum pour un encart dans le programme est de 100 €. De ce fait, nombreux commerçants et artisans locaux s'associent à la manifestation.

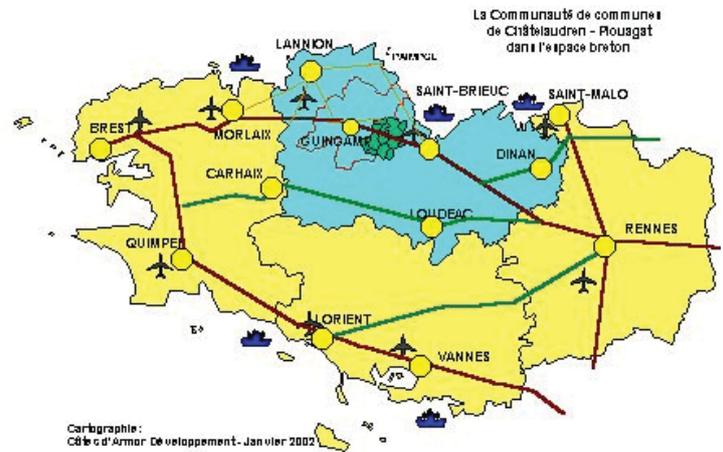


Châtelaudren



Randonnées, visite du patrimoine, tourisme et sports : Quelques unes des richesses de la communauté de communes de Châtelaudren

La communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat s'étend sur un vaste territoire de bocages et de paysages préservés, reliant l'Armor (Pays de la mer) à l'Argoat (Pays des bois). Traversée par le Leff, la 'rivière frontière' entre pays Gallo et pays bretonnant, 13 communes ont regroupé leurs forces depuis plus de trente ans autour de la capitale historique du Goëlo. Classée 'Petite Cité de Caractère', commune câblée des Côtes d'armor, Châtelaudren poursuit sa vocation marchande autour de ses riches façades du XVIIIe siècle, de sa chapelle Notre Dame du Tertre, de ses lambris peints du XVe d'une extrême rareté et de l'imprimerie du 'Petit



Echo de la Mode' qui a habillé la France entière. C'est ici que nous vous donnons rendez-vous pour découvrir notre territoire, pour bénéficier de la proximité des nombreuses plages d'une côte restée sauvage et du portail qui s'ouvre sur les terres légendaires de Bretagne.

Reliées par de nombreux chemins de randonnée, les 13 communes offrent un patrimoine bâti d'une grande richesse. Mais châteaux, manoirs et chapelles ne font pas oublier que le pays de Châtelaudren s'appuie sur une économie touristique et industrielle dynamique. De nombreuses entreprises (agroalimentaires, travaux publics, imprimeries issues du Petit Echo de la Mode) y sont installées le long de la RN 12, la '4 voies' qui met notre territoire à 5 heures de Paris (3 heures par le TGV). La population (12 000) habitants bénéficie de nombreuses écoles, d'un collège, d'un lycée professionnel. Elle est en constante augmentation prouvant ainsi l'attrait d'un territoire situé à 15 minutes de la préfecture des Côtes d'armor, Saint Brieuc. Pour quelques jours, ou pour plus longtemps...



Dans cette communauté de communes se situe également : Kerlabo - Cohiniac qui regroupe un peu de 350 habitants dispersés sur une surface de 1226 ha. Situé à six kilomètres de Quintin et de Châtelaudren et à 20 mn de St Brieuc et de Guingamp, c'est une commune qui a tout d'une grande avec sa Marie, son église St Quentin dont le porche date du XIVème siècle. Lest également pourvue d'une salle des fêtes, d'un boulodrome et, pour créer des relations amicales et sympathiques entre ses habitants : d'associations très dynamiques à l'image de celle qui gère le circuit de Karting et le circuit Internationale de Rallycross qui porte le nom de Circuit de Kerlabo - Cohiniac qui, accueillera les 8 & 9 Mai de cette année 2010 des pilotes venus de 12 Pays Européens et près de 20.000 spectateurs représentant toutes les régions Françaises mais également de nombreux étrangers qui séjourneront et découvriront la communauté de communes de Châtelaudren Plouagat mais aussi ce département des Côtes d'Armor et ses atouts touristiques.

CIRCUIT DE KERLABO

Les classements des Championnats & des Coupes de France
avant le Rallycross de Kerlabo/Cohiniac

FRANCE



SUPERCARS

1	PAILLER Fabien	174
2	DUBOURG Jean-Baptiste	165
3	JOUET Christophe	147
4	CHANOINE Fabien	128
5	PAILLER Jonathan	114
6	KNAPICK Hervé	99
7	AUDRAN Rodolphe	77
8	HEU Alain	73
9	BARBETTE Martial	61
10	GALLAIS Yves	44
11	FRANCO Gilles	43
12	WILT Christophe	42

SUPER1600

1	RAYMOND Cyril	165
2	DUBOURG Andréa	157
3	CHARTRAIN Laurent	132
4	GROSSET-JANIN Fabien	117
5	MARTIN Emmanuel	104
6	MALOIGNE Philippe	102
7	SANGNIER Adeline	95
8	LIBNER Evan	81
9	TERPEREAU Jimmy	75
10	EVENO Maximilien	73
11	JAGU Yvonnick	62
12	POIRIER Jean-Louis	47



DIVISION 3

1	SAUNOIS Christophe	162
2	BEDUNEAU Florent	143
3	NAVAIL Henri	140
4	MORETON Guy	121
5	MORIZE Marc	115
6	BRIFFAUD Xavier	104
7	BRINET Jack	100
8	TREVIAN Mathieu	94
9	COUILLET Yannick	67
10	DELAUNAY Franck	67
11	JACQUINET Laurent	66
12	LEFRANCOIS Thomas	65

DIVISION 4

1	ANNE Emmanuel	158
2	JACQUINET Kévin	157
3	LEFRANCOIS Steven	127
4	TERPEREAU Tommy	127
5	BARBIER Christophe	127
6	ZAVATTIN Florian	78
7	BOTHOREL Nicolas	74
8	ROUSSE Denis	54
9	LAMBERT Gilles	53
10	PHILIPPONNEAU Gilbert	52
11	PAILLARDON Anthony	44
12	GUILLEMAUD Sébastien	43



CIRCUIT DE KERLABO

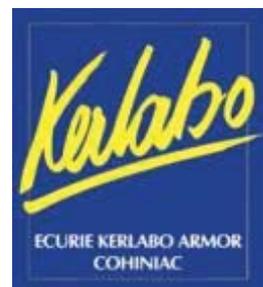
Renseignements Circuit - Horaires - Tarifs des entrées

FRANCE



17e Rallycross de Kerlabo-Cohiniac 26 & 27 juillet 2014

Championnat de France SuperCars et Super1600
Coupe de France Division 3 et Division 4
"Coupe Twingo R1 Rallycross" et Championnat de France de Rallycross Junior
Rallycross Challenge Europe



Localisation

A 18 km à l'Ouest de St-Brieuc sur la RD 7 entre Quintin et Châtelaudren

Description circuit

Longueur : 953 mètres
Largeur : 14 à 15 mètres
Ligne droite de départ : 164 mètres
Terre : 58 %
Asphalte : 42%
Tour joker/alternatif

Organisation & Renseignements

ASAKA
Ecurie Kerlabo-Armor
Robert et Marie-Annick Theffo
Le Pont Camp, 22170 Plouvara
Tél/fax : 02 96 73 92 94
Tél/fax circuit : 02 96 73 82 44
E-mail : asaka-ecurie-kerlaboarmor@wanadoo.fr

Site Internet : www.kerlabo-cohiniac.com

TARIFS 2014

Samedi : 12€

Dimanche : 18€

Week-end : 25€

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans
Tarif CE et groupes à partir de 10 personnes :
Samedi 10€ / Dimanche 16€ / Week-end 20€

